



Riproposto a Verona il nuovo **erogatore di LNG** prodotto da Graf Spa e commercializzato da Aspro Italy che ha superato tutti i test funzionali nei laboratori accreditati e ottenuto l'omologazione MID. Si tratta del primo strumento di misura che utilizza l'innovativa e moderna catena di misurazione appositamente sviluppata da **Micro Motion** (gruppo Emerson) per le applicazioni LNG, dotata di doppio misuratore: uno sulla fase liquida e uno sulla fase gassosa. Predisposto per funzionare negli impianti che prevedano o meno la pompa criogenica di spinta, è in grado di rifornire tutti i veicoli circolanti, compresi i truck Volvo. La novità è proprio la pompa criogenica di spinta che, come l'erogatore DLNG, sono il passaggio obbligato per completare l'innovativo **gruppo di liquefazione di gas metano** presentato proprio qui a Verona nel 2018 e oggetto di diverse dimostrazioni e "open day". Infatti il liquefattore ha lo scopo, non secondario, di produrre metano liquido, ma il passo successivo è quello di "spingere" il prodotto liquido nei serbatoi dei veicoli attra-



verso l'erogatore ponderale. Ecco perché le pompe centrifughe rappresentano per Aspro Italy un passaggio obbligato per poter fornire un vero e proprio kit di componenti verificati e progettati per lavorare in simbiosi, riducendo al tempo stesso i rischi di eventuali problematiche e imprevisti in fase di installazione e avviamento di componenti di diverse marche. A completamento dei prodotti "chiave" di un impianto GNL, era esposta anche la **pompa criogenica alta pressione a pistoni** che trova applicazione in tutti gli impianti di erogazione di metano gassoso compresso (CNG, Compressed Natural Gas) derivato dal liquido (GNL), completando la gamma dei componenti indispensabili per la realizzazione di tutte le applicazioni GNL tradizionali (da serbatoio criogenico) oppure dal nostro sistema di liquefazione.

ASSYTECH

Sullo stand Assytech, oltre agli erogatori per carburanti e varie soluzioni per la distribuzione di AdBlue, erano esposte le colonnine di ricarica elettrica, prodotto che sta incontrando sempre più favore presso le stazioni di servizio e ovunque ci sia un piazzale con accesso e circolazione di veicoli. L'erogatore a corrente alternata da 22-44 kW **AT02-EF**, per uso privato e flotte, è realizzato con una



struttura di acciaio inox ed equipaggiato con uno e due prese Tipo 2 monofasi o trifasi da 7 a 22 kW: offre la possibilità di modulazione da remoto della potenza di carica in base all'energia disponibile al momento dall'impianto di alimentazione ed è predisposto per il collegamento a un terminale

di automazione e autorizzazione ai rifornimenti. La serie **AT02-EA** è un erogatore rapido in corrente alternata da 230 a 400 Vca per stazioni di servizio che può essere associato agli erogatori di carburanti e additivi



già utilizzati per il rifornimento degli automezzi tradizionali; l'autorizzazione alla carica del veicolo viene effettuata tramite connessioni seriali o con dispositivi trasponder in varie configurazioni a seconda delle esigenze del cliente. Non erano esposti ma sono stati comunque annunciati altri due erogatori ultrarapidi, modelli indispensabili per completare l'offerta di ricariche elettriche sul piazzale. L'erogatore di energia ultrarapido a corrente continua 120-240 kW serie **AT15-EU** è in grado di caricare i veicoli attuali e quelli di prossima generazione con CCS2 standard; si tratta di una stazione di ricarica veloce per bus e auto che supporta simultaneamente le uscite CCS2 e CHAdeMO. La serie **AT15-ES** è invece una stazione di ricarica ultrarapida con satelliti da 120-360 kW, una innovativa soluzione per rispondere alla crescente domanda di ricarica rapida per i veicoli elettrici di prossima generazione; questo sistema adotta una struttura modulare con un modulo di alimentazione e due colonnine di ricarica.

